

TISCHER

FREIZEITFAHRZEUGE



Tischer GmbH Freizeitfahrzeuge
Frankenstrasse 3 · D-97892 Kreuzwertheim · Industriegebiet Wiebelbach
Tel. (00)49 (0)9342/8159 · Fax (00)49 (0)9342/5089
Internet: www.tischer-trail.de · E-Mail: tischer.trail@t-online.de

TISCHER

FREIZEITFAHRZEUGE

Pickup Kabinen & Wohnaufleger

TISCHER-Firmenprofil

Die TISCHER Freizeitfahrzeuge GmbH, 1973 von Josef und Peter Tischer gegründet, liefert heute von Kreuzwertheim Freizeitmobilkabine nach ganz Europa. Der heutige Firmeninhaber Peter Tischer übernahm 1991 die Geschäftsführung von Josef Tischer. Seit 1982 ist TISCHER Freizeitfahrzeuge im Handelsregister als GmbH eingetragen.



TISCHER hat sich vor allem auf die Herstellung von Absetzkabine für alle auf dem deutschen Markt erhältlichen Pickup's spezialisiert. Als Basisfahrzeuge eignen sich z.B. Chevrolet, Dodge, Ford, Land Rover Defender, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Isuzu, Toyota. Die



Reisemobilkabine können aber auch auf Pritschenwagen von Volkswagen, Mercedes oder Ford eingesetzt werden. Die Besonderheit besteht darin, dass die Kabine getrennt vom Basisfahrzeug bewohnt werden können. Die Fahrzeuge können ohne eingreifende Änderungen für den Transport der Reisemobilkabine umgerüstet werden und sind somit doppelt einsetzbar. Bis 1990 wurden die Kabine in konventioneller Bauweise gefertigt, das heisst,

die Pickup-Kabine waren mit einem Hubdach, isolierten Seiten-, Front- und Heckteilen ausgestattet. Von 1973 bis 1986 wurden nahezu ausschliesslich VW-Pritschenwagen als Basisfahrzeuge verwendet. Diese Reisemobile erfreuen sich auch heute noch grösster Beliebtheit. Die Fahrzeuge weisen im Heck einen grossen zusätzlichen Stauraum zwischen Fahrerhaus und Motor auf. Ab Modelljahr 1991 werden die TRAIL-Kabine in moderner Sandwichbauweise hergestellt. Ab dem Jahr 2000 kommt die zusätzliche Kabineversion BOX hinzu.

Das Werk in Kreuzwertheim beschäftigt zur Zeit 20 Mitarbeiter. Pro Jahr werden etwa 140 Reisemobilkabine produziert.



Werkgelände der Tischer Freizeitfahrzeuge in Kreuzwertheim

Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH

Frankenstrasse 3, Postfach 1226
D-97892 Kreuzwertheim
Tel. (00)49 (0)9342 / 8159
Fax (00)49 (0)9342 / 5089
E-Mail: tischer.trail@t-online.de
Internet: www.tischer-trail.de

TRAIL Pickup-Philosophie

Pickup-Philosophie: Steigen Sie ein ... eröffnen Sie sich vielfältige Möglichkeiten mit einem TRAIL Pickup-Reisemobil. Das Basisfahrzeug nutzen Sie alltäglich für Beruf, Freizeit und Hobby. Der Pickup macht in allen Bereichen eine gute Figur, egal ob beim Shopping als PKW, als Freizeitfahrzeug mit Mountain Bike, Motorrad oder Tauchausrüstung oder als Transporter für die tägliche Arbeit.

Das Wochenende oder der Urlaub ist in Sicht. Los geht's mit einer TRAIL-Reisemobilkabine «made in Germany». In kürzester Zeit setzen Sie Ihren TRAIL auf die Original-Ladefläche und erreichen mit dem allradangetriebenen Pickup Urlaubsziele, die für Sie bisher unerreichbar blieben. Bilderbuchstrände in Griechenland, Flussüberquerungen in Island, Sanddünen in Tunesien – Reiseziele, die Sie mit Ihrem TRAIL Pickup problemlos erreichen. Am Urlaubsort angekommen, setzen Sie Ihre Kabine auf einem Campingplatz ab und geniessen optimale Mobilität für Kunst, Kultur, Land und Leute. In der TRAIL-Reisemobilkabine sind Sie stets zuhau-



se. Auch ohne Basisfahrzeug werden Sie mit Komfort und uneingeschränktem Wohnvergnügen verwöhnt.

Steht die Anschaffung eines neuen Fahrzeugs an? Auch das ist mit einer Reisemobilkabine von Tischer kein Problem. Da das Basisfahrzeug ohne eingreifende Änderungen genutzt wird, ist ein Austausch und eine schnelle Umrüstung gewährleistet. Ein weiterer Vorteil der Pickup-Basisfahrzeuge ist der kostengünstige Unterhalt. Als LKW einge-

stuft, ist das Gewicht und nicht der Hubraum mit unterschiedlichen Steuersätzen Grundlage für die Kraftfahrzeugsteuer (Ausnahme Double Cab). Wenn Sie als Individualist nicht das Alltägliche suchen, sondern alle Vorzüge in einem Fahrzeug kombinieren wollen, sollten Sie sich für unseren TRAIL Pickup entscheiden. Profitieren Sie von unserer jahrzehntelangen Erfahrung im Bau von Freizeitfahrzeugen.

Einfaches Auf- und Absetzen

Das Absetzen der Kabine ist ein einfacher Vorgang, der mit etwas Übung lediglich etwa 15 bis 20 Minuten dauert. Dazu einfach die Halteteile zwischen Kabine und Fahrzeug lösen und die 4 Stützen ausfahren. Mittels manuell betätigter Kurbeln wird nun die Kabine soweit angehoben, dass das Fahrzeug darunter hinaus gefahren werden kann. Das Aufsetzen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Die abgesetzte Kabine kann ohne Einschränkungen bewohnt werden, wobei für einen tieferen Einstieg die Kabine so weit wie möglich abgesenkt wird.



TRAIL-LINER



Die andere Dimension des mobilen Reisens

Tauchen Sie ein in komfortables Wohnen, problemloses, sicheres Fahren und in Flexibilität am Urlaubsort. Genießen Sie die Alltagstauglichkeit des Basisfahrzeuges.

Die 35-jährige Erfahrung aus der Konzeption und Fertigung von Pickup Kabinen und die Anfragen nach großzügigem Wohnkomfort am Urlaubsort und der Unabhängigkeit, die von und mit einem Pickup Reisemobil bekannt ist, haben uns inspiriert ein neues Wohnmobil als Sattelaufliieger (5th-wheel) zu entwickeln. Entstanden ist ein Sattelaufliieger, in den Dimensionen abgestimmt auf europäische Straßenverhältnisse, tauglich für die am europäischen Markt bekannten Basisfahrzeuge, kombiniert mit der Qualität «made in Germany».

Entdecken Sie die andere Dimension des mobilen Reisens.



Serienausstattung

Aufbau

- Das Gehäuse wird mit unserem seit vielen Jahren bewährten System aus Sandwichplatten mit einbrennlackierter Aluminium-Außenhaut, 30 mm starker PU-Isolation in Wänden und Dach und 3 mm beschichteter Sperrholz-Innenverkleidung gefertigt. Der Boden ist 2 x 30 mm stark isoliert. Der «Schwanenhals» besteht aus doppelwandigen, isolierten GFK-Formteilen, die wir in ähnlicher Form seit 1990 auch an unseren TRAIL Pickup Kabinen einsetzen. Das Dach ist begehrbar.
- Der Aufbau verfügt über einen isolierten und beheizten Doppelboden. In diesem sind Frischwasser- und Abwassertank (jeweils 250/200 Liter, individuell veränderbar) über den Achsen untergebracht. Beide Tanks sind über große Reinigungsöffnungen zugänglich. Zusätzlich steht jede Menge Stauraum zur Verfügung.
- Kältebrückenfreie Doppelfenster und Dachhauben mit integrierten Verdunkelungsrollos und Moskitonetzen von Seitz/Dometic sorgen für Licht und Luft.
- Großer Stauraum in Heck und Front. Kofferklappen als Zugang zu allen Stauräumen (Doppelboden, Front, Heck), Gasflaschenkasten und Cassetten-WC mit Gleichschließung.

Inneneinrichtung

Möbel aus leichtem Pappelsperholz mit moderner, pflegeleichter Dekorbeschichtung. Alle Schränke mit stabilen Möbelgriffen und sicheren Verschließmechanismen. Hängeschränke mit hochwertigen Aufstellern. Boden mit strapazierfähigem PVC-Belag.

Schlafzimmer

- Großes, beheiztes Doppellängsbett im Schlafzimmer 200 x 160 cm oder 2 Einzelbetten 200 x 90 cm. Liegefläche mit Lattenrost FROLI-Star. Stauräume und Hängeschränke, Ablagemöglichkeiten, 2 Leseleuchten, je 1 Fenster rechts und links

Waschraum / Dusche

- Schrank mit hochwertiger Mineralstoffplatte und Edelstahlwaschbecken mit Einhebelmischbatterie, Spiegel und Hängeschrank, Cassetten-WC Thetford C403

- Getrennte Dusche gegenüber Waschraum mit Duschwanne 80 x 70 cm, Schiebe-Duschtüre, hochwertige Brausegarnitur mit Einhebel-Mischbatterie
- Schlafzimmer und Waschraum/Duschbereich durch Schiebtüre vom Wohnraum abgetrennt

Küche

- Große Arbeitsfläche mit hochwertiger Mineralstoffplatte. Zündgesicherter 3-flammiger Gaskocher mit elektronischer Zündung und Spüle mit integrierter Glasplatte und Einhebelmischbatterie
- Großer Kühlschrank Dometic RM 7655L, 150 Liter mit getrenntem Gefrierfach, 25 Liter. Betrieb mit 12 Volt, 230 Volt und Gas
- Auf Wunsch Backofen und Mikrowelle gegen Mehrpreis möglich
- Großzügige Stauräume in Küchenmöbel und Hängeschränken; Gewürzborde

Wohnraum

- Gemütliche Heckrundsitzgruppe mit Formpolstern und pflegeleichten Stoffen. Freistehender Tisch mit strapazierfähiger Mineralstoff-Tischplatte
- Hecksitzgruppe optional zum Bett umbaubar
- Große Stauräume in Hängeschränken, Kleider- und Wäscheschrank

Technik / Gasanlage / Wasserversorgung / Heizung

- 12-Volt-Beleuchtung im gesamten Wohnbereich, Waschraum, Dusche und Schlafzimmer. Diverse Steckdosen 12-Volt.
- 230-Volt-Anlage mit CEE-Eingangssteckdose, 13 A Fi-Schutzschalter. Diverse Steckdosen 230-Volt
- Bord-Control-System für die Überwachung aller zentralen Funktionen (Frischwassertank, Abwassertank, Batterien) inkl. Wasserpumpenschalter, Schalter für Außenlicht, 12-V-Hauptschalter, Außen-Innen-Thermometer, Anzeige 230-Volt-Anschluß
- 2 AGM-Batterien 95 AH mit automatischem Ladegerät 16 A
- Frischwasser-/Abwassertank 250/200 Liter, isoliert und beheizt. Versorgung aller Entnahmestellen mit Druckwasseranlage. Entsorgung des Abwassertanks über Ablass-Schieber

- Heizung/Warmwassergerät Truma Kombi 6
- Gasflaschenkasten für 2 x 11 kg Gasflaschen. Gasregleranlage Truma Secumotion mit Duocomfort

Individuelle Ausstattungen / Zusatzausstattungen / Optionen

- Grundrisse nach Ihren Vorgaben (soweit technisch lösbar)
- Laminat-Fertigparkett anstelle PVC-Boden
- Heizung Truma Kombi 6 mit 230-Volt-Betrieb
- Warmwasserheizung Alde Compact anstelle Truma Kombi 6
- Fußbodenheizung für Warmwasserheizung Alde Compact
- Kühlschrank mit getrenntem Gefrierfach und Backofen Dometic RMT 7655 L
- Kompressor-Kühlschrank Waeco MDC 110 (dann getrennten Backofen, wenn gewünscht)
- Mikrowelle
- Keramik Toilette mit Festtank und Ablasschieber
- Aluminiumfelgen



TRAIL-LINER



Wissenswertes rund um einen Sattelaufleger

Die Bezeichnung in den Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II) lautet **SANH Wohnwagen** (Sonderanhänger Wohnwagen). Das Basisfahrzeug ist ein «LKW offener Kasten, wahlweise Sattelzugmaschine»

- Der TRAIL-Liner kann für viele Zugfahrzeuge konzipiert werden. Amerikanische Full-Size Pickups von Chevrolet, Dodge und Ford, alle am deutschen Markt bekannten Pickups von Ford, Mazda, Mitsubishi, Nissan und Toyota und der Transporter VW T5 können als Basisfahrzeug eingesetzt werden
- Der Sattelaufleger kann mit dem Führerschein Klasse 3 (bis 7.500 kg zulässiges Gesamtgewicht) gefahren werden. Für Führerschein-Inhaber mit Führerscheinen ab Ausstellungsdatum 2000 gilt die Führerscheinklasse BE (Kfz bis 3.500 kg zGG und Anhänger über 750 kg)
- Die gesetzlich festgelegte Höchstgeschwindigkeit ist 80 km/h
- Das Sonntagsfahrverbot betrifft diese Fahrzeugkombination nicht

Fahrgestell / Achsen / Bremse

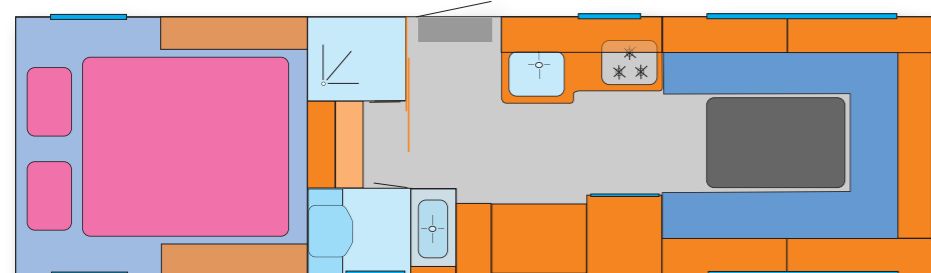
- Ein bewährtes Fahrgestell und die Achsen vom namhaften Hersteller AL-KO bilden die Basis für unseren TRAIL-Liner
- Gebremst wird der Sattelaufleger elektrohydraulisch.
- Frontstützen für Abstellen des Sattels mittels 12 V Motoren und Fernbedienung

Satteldkupplung

- Als Kupplung setzen wir Systeme namhafter Hersteller ein

Technische Daten

- Aufbaulänge:** von 4,00 m bis 5,50 m
- Gesamtlänge** inkl. Schwanenhals: von 5,50 m bis 7,00 m
- Aufbaubreite:** von 2,10 m bis 2,40 m
- Aufbauhöhe:** von 3,00 m bis 3,50 m je nach Basisfahrzeug
- Leergewicht:** von 1.600 kg bis 2.000 kg je nach Aufbaulänge und Ausstattung
- Zulässiges Gesamtgewicht:** von 2.600 bis 3.500 kg, je nach Ausstattung und maximal möglichem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges



Konstruktion

Wände, Dach

Die Wände und Dächer aller TISCHER-Wohnkabinen bestehen aus hochwertigen Sandwichplatten, die in hauseigener Produktion hergestellt werden. Somit kann eine gleichbleibend hohe Fertigungsqualität gewährleistet werden. Dabei wird unter hohem Druck das aussenliegende Aluminiumblech mit einem 30 Millimeter starken, druckfesten Hartschaumkern und dem innenliegenden Sperrholz mit Dekorbeschichtung dauerhaft verklebt. Dank der flächigen Verklebung entstehen so in sich äusserst stabile Plattenelemente, die ohne zusätzlichen konstruktiven Aufwand miteinander zu einem sehr stabilen Kasten verklebt und verschraubt werden. Auf einen schweren, zusätzlichen Rahmen, der oft eine Wärmebrücke darstellt, kann so verzichtet werden.

In diese Sandwichkonstruktion werden an all jenen Stellen zusätzliche Blechstreifen eingelegt, an denen später sämtliche Einbauten wie (Hoch-)Schränke befestigt werden.

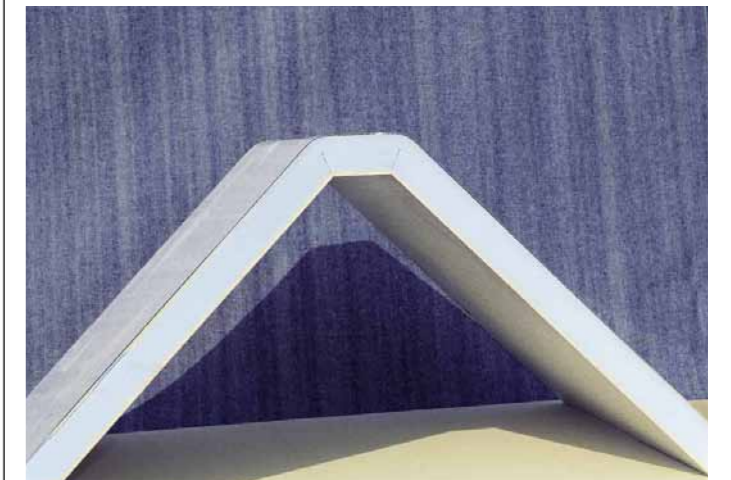
Boden

Der Aufbau des Bodens erfolgt in ähnlicher Weise, wie die der Wand- und Dachelemente. Die Bodenplatte ist 41 mm stark. Auch in diesem Bereich wird eine hohe Festigkeit bei gleichzeitig geringem Gewicht erzielt. Boden, Wände und Dach weisen beste Dämmwerte gegenüber Kälte als auch Wärme auf.

Garantie: 6 Jahre

Instandsetzung

Sollte die Aussenhaut Ihrer Wohnkabine durch einen äusseren mechanischen Einfluss zu Schaden kommen, so lässt sich die Aussenhaut relativ einfach mittels Spachteln und lackieren instandsetzen. Sollten größere Schäden vorliegen, werden komplette Sandwichteile oder Segmente erneuert.



Eckiger/runder Alkoven

2 verschiedene Aufbauvarianten



TRAIL-Version

Bei dem runden Alkoven kommen zwei doppelwandige, ausgeschäumte GFK-Formteile zum Einsatz, die jeweils die Ecken des Alkovens und des Hecks bilden. Mit diesen Teilen und den ebenso runden Sandwichdach- und Seitenwandübergängen entsteht ein formschöner und moderner Aufbau. Die Front- und Heckwandverbindungen sind ebenfalls gerundet und rahmenfrei. Durch dieses Kabinenkonzept entsteht eine herausragende Aerodynamik, die sich nicht zuletzt auch im Dieserverbrauch niederschlägt.



BOX-Version

Die BOX-Version ist eine einfachere, preiswertere aber qualitativ ebenso hochwertige Kabine. Der Wandaufbau der Sandwichplatten mit 30 mm Hartschaum-Isolation und glatter Aluminium-Außenhaut ist mit der TRAIL-Version identisch. Durch die eckige Bauform wirkt die Kabine optisch größer und verfügt nicht über die herausragende Aerodynamik der TRAIL-Version.

Individualfahrzeuge und Sonderanfertigungen nach Kundenwünschen



Serien- & L-Ausstattung



Eingangstüre mit Sicherheitsschloss und Moskitorollo



Bord-Control-System für Frisch- / Abwassertank, Aufbau- / Fahrzeugbatterie, 12-V-Hauptschalter und Wasserpumpenschalter. (nicht bei TRAIL / BOX 200)



Absorberkühlschrank Dometic RM 7361 L, 88 Liter. (In Serienausstattung enthalten bei TRAIL / BOX 200)



Truma E-2400 (In Serienausstattung enthalten bei TRAIL / BOX 200)



Mini Heki



Gasregler SecuMotion



Liegfläche mit Lattenrost und Warmluftführung (Warmluftführung nicht bei TRAIL / BOX 200)



Klapp-Waschbecken (nicht bei TRAIL / BOX 200)



2 x 15 Liter-Kanister



Waschraum mit Duschwanne und Cassetten-Toilette



Heizung Truma Combi 4



80 Liter Frischwassertank

Zubehör-Übersicht



Dachträgersystem mit Leiter



Markise rechts oder links, 3 m



Panorama-Dachluke Seitz-Heki 1



Abwassertank, isoliert und beheizt



Solaranlage, bestehend aus einem 75-W-Modul, Ladestromregler



Radio/CD, Stereo, mit Antenne und 2 Lautsprechern



Sat-Anlage mit Receiver



Elektrostützen



Einbau zusätzlicher Steckdose 230 V oder Einbau Steckdose 12 V



Zusätzliche Klappbare Arbeits- oder Ablagefläche



Kocher-Spüle-Einheit, 3-flammig mit elektronischer Zündung und 2-teiliger Glasabdeckung



Aluminium-Schwenktisch (Bild rechts) anstelle Einsäulentischfuss (Bild links)



Froli Star und weichere Matratze



Gasregler-Anlage Truma DuoComfort



Aussendusche



Isolierte Durchreiche für Dusche



Digitales Bord-Control-System mit Aussen- und Innentemperatur-Anzeige, Zeituhr und optionalem Aussenlicht-Schalter



SOG-Toilettenentlüftung



Scheren-Einstiegsstufe



Fahrradträger klappbar oder festmontiert für 2 Fahrräder



Alkovenhängeschränk rechts oder links mit Ablagebord



Kompressorkühlschrank Coolmatic MDC 65, 65 Liter und Coolmatic MDC 90, 90 Liter



Elektrische Einstiegsstufe, 2-stufig, 12 V



LED Paket (LED-Beleuchtung, zusätzl. Beleuchtung Hängeschränke, Sitzbank dimmbar)

Geeignete Basisfahrzeuge

Basisfahrzeug	Fahrzeugkabine	Längenmass der Ladefläche	Reisemobilkabinen TRAIL & BOX									Zusatzinfos				
			200	215	220	230	240	260	260 R	305 275	280					
Chevrolet C/K-Serie	2500 short-box	180.0 cm											■			
	2500 long-box	210.0 cm												■		
Dodge RAM	short-box	201.5 cm													■	
	long-box	248.0 cm													■	
Fiat Strada	Ein-einhalb (lange Kabine)	147.2 cm	■													Geringes Zuladegewicht. Nur für leichte Kabinen
	Einzel (kurze Kabine)	177.0 cm	■													
Ford F-Serie	short-box	200.0 cm													■	
	long-box	240.0 cm													■	
Ford Ranger	Doppel (Double Cab)	153.0 cm	■	■	■	■	■	■								
	Ein-einhalb (Extra Cab)	175.3 cm	■					■	■							
Land Rover Defender	130 Doppel (Double Cab)	166.8 cm	□ (1)							□ (1)						(1) Spezialanfertigung gegen Aufpreis
	110 Einzel (Pick Up)	201.0 cm											□ (1)			
Mazda	Doppel (Double Cab)	153.0 cm	■	■	■	■	■	■								
	Ein-einhalb (Stretch Cab)	175.5 cm	■					■	■							
Mitsubishi	Doppel (Double Cab)	150 cm (2)	■	■	■	■	■	■								(2) Modelle bis Jg. 2005 (3) Modelle ab Jg. 2006
	Doppel (Double Cab)	132 cm (3)	■	■												
	Ein-einhalb (Club Cab)	183.0 cm	■					■	■							
Nissan Pickup	Doppel (Double Cab)	139.5 cm (2)	■	■	■											(2) Modelle bis Jg. 2005 (3) Modelle ab Jg. 2006 (4) nur mit Auflastung in Deutschland möglich
	Doppel (Double Cab)	151.0 cm (3)	■	■ (4)	■ (4)	■ (4)	■ (4)	■ (4)								
	Ein-einhalb (King Cab)	186.5 cm	■					■	■							
Isuzu	Doppel (Mannschaftskab.)	138.0 cm	■	■	■											
	Ein-einhalb (Space Cab)	180.0 cm	■					■	■							
Toyota Hilux	Doppel (Double Cab)	135.5 cm (2)	■													(2) Modelle bis Jg. 2004 (3) Modelle ab Jg. 2005 (4) nur mit Auflastung in Deutschland möglich
	Doppel (Double Cab)	152.0 cm (3)	■	■ (4)	■ (4)	■ (4)	■ (4)	■ (4)								
	Ein-einhalb (Xtra Cab)	180.5 cm	■					■	■	■ (4)	■ (4)					
VW T4/T5	Doppel														■	
	Einzel, kurzer Radstand														■	
VW Amarok	Doppel (Double Cab)	155.0 cm	■	■	■											

TISCHER-Kabinen sind auch auf vielen weiteren Fahrzeugen einsetzbar. Diese Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Alle Angaben ohne Gewähr. Liste ist nur gültig für Deutschland. Für andere Länder erkundigen Sie sich direkt bei den jeweiligen Händlern.

Doppelkabiner



Anzahl Türen: 4
Anzahl Sitzreihen: 2
Basisfahrzeuge mit kurzen Ladeflächen. In der Regel geeignet für Absetzkabinen mit einer Bodenlänge von ca. 200 bis 240 cm.

Ein-einhalb-Kabiner



Anzahl Türen: 2
Anzahl Sitzreihen: 1 und kurze Sitzbank hinten
Basisfahrzeuge mit mittelgrossen Ladeflächen. In der Regel geeignet für Absetzkabinen mit einer Bodenlänge von ca. 200 bis 260 cm.

Doppelkabiner



Anzahl Türen: 4
Anzahl Sitzreihen: 2
Basisfahrzeuge mit Ladeflächen. In der Regel geeignet für Absetzkabinen mit einer Bodenlänge ab ca. 280 cm.